



Etude et Innovation du Golfe du Lion

FORMATIONS 2012

BPJEPS ACTIVITES NAUTIQUES

Des Brevets Professionnels qui permettent d'accéder aux métiers de moniteur Motonautique, bateau à moteur, engins tractés, ski nautique, ...

Pour Qui ? Ces formations diplômantes de niveau IV, s'adressent à tout public en possession ou en cours d'acquisition des prérequis :

- jeunes de 16* à 25 ans
- adultes de niveau V.

Demandeurs d'emploi inscrits au pôle-emploi, jeunes de 16* à 25 ans inscrits à la MLI, allocataires des minimas sociaux (RSA), salariés en congés individuels de formation (CIF), chefs d'entreprise ou futurs entrepreneurs, ...

Où ? En Languedoc-Roussillon : PLUS QUE QUELQUES PLACES avant les TEP du 25 avril
à Sète (34).

Comment ? La formation continue complète s'organise en alternance entre le centre de formation et les structures professionnelles d'accueil à hauteur de 420h + 420h.

Les modalités d'entrée en formation débutent chaque année par des « TEP » (Tests Techniques d'Exigences Préalables à l'Entrée en formation) qui sont organisés sous les regards attentifs des membres du jury DRJSCS.

A l'issue **de ces tests techniques règlementaires**, un test écrit supplémentaire est organisé par l'école, nommé « test de sélection ». Cette épreuve va permettre à l'équipe pédagogique d'apprécier les connaissances et les capacités rédactionnelles des candidats.

Ensuite, un Plan Individuel de Formation (PIF) est réalisé avec le coordinateur pédagogique qui, sur présentation de justificatifs, tient compte d'éventuels allègements en temps de formation et/ou de certification. Une fois le Plan Individuel de Formation validé, la DRJSCS adresse au stagiaire un livret de formation « ouvert » pour une durée de 3 ans.

Quand ? Chaque année suivant habilitation de la DRJSCS de Montpellier.

Du 28 mai au 30 novembre 2012 :

Stages de préparation aux tests d'entrée

Du 2 au 20 avril 2012.

Tests techniques + tests écrits

Les **25 et 26 avril** 2012.

Début de la formation en alternance.

Le **28 mai** 2012.

Fin de la formation

Le **30 novembre** 2012.

Coûts ?

- | | |
|--|----------------------------|
| - Stage de préparation <i>technique (facultatif)</i> . | 75,00 € (/jour, /support). |
| - Tests techniques (TEP) | 80,00 €. |
| - Frais de dossier | 45,00 €. |
| - Coût de la formation en autofinancement | 11,50 €/ heure. |
| - Coût de la formation financée | 16,43 €/ heure. |
| - Coût par Unité Capitalisable (UC) | 600,00 €/ semaine. |

Accompagnement et suivi personnalisés pour chaque candidat

Du lundi au vendredi - de 9h à 18h00

06 12 15 81 16

DEVENIR MONITEUR DES ACTIVITES NAUTIQUES MOTORISEES AVEC

Le BPJEPS Plurivalent « SNID » et engins tractés et le BPJEPS Monovalent « Motonautique ».



Du Jet Ski (Jet à Bras) au Jet à Selle. De l'initiation au perfectionnement compétition, en passant par le secourisme en mer, inscrivez-vous pour une formation complète.



Les Engins tractés une activité de loisirs, tout public, tout milieu...

Animateur, Moniteur, secouriste...

Des professionnels de la mer dans toutes les fonctions d'Educateur Sportif. Un emploi à temps plein !



Moniteur de Ski nautique Wakeboard...

Au sein des bases nautiques, des clubs sportifs, des structures commerciales, les moniteurs assurent l'encadrement, l'animation et l'enseignement de leur discipline.

Moniteur Bateau à moteur...

Un stage complémentaire de 21h, permet de devenir Moniteur de Bateau-Ecole.

